



MANUAL DEL USUARIO

Modelo: Pro SS 3.0





E Ride Pro, Inc. no se hace responsable de las lesiones que puedan producirse durante el uso de este producto. Este producto debe ser utilizado únicamente por personas con amplios conocimientos y experiencia en la conducción de vehículos todoterreno de alto rendimiento. La edad recomendada para su uso es a partir de los 16 años. Al utilizar este producto, usted acepta los riesgos inherentes al manejo de un vehículo motorizado de alta potencia y alta velocidad.

Es importante tener en cuenta que, durante el funcionamiento normal, debido a la alta potencia y velocidad de la SS 3.0, pueden incrustarse piedras pequeñas, tierra o arena en el acelerador, lo que puede provocar que no responda como debería. Si cree que la respuesta del acelerador está afectada, apague inmediatamente la moto, limpie cualquier posible residuo en el conjunto del acelerador y luego pruebe su respuesta antes de volver a conducir. Cuando el acelerador funciona correctamente, no emite ruidos ni presenta resistencia.

Este producto es solo para uso fuera de carretera (off-road).



ÍNDICE

002	Mensaje Importante y Número VIN
003	Componentes
006	Equipo de Protección
007	Información de Carga y Advertencias
013	Función de los Componentes
019	Guía Rápida de Instalación
027	Cómo Conducir
029	Especificaciones Técnicas
030	Errores y Soluciones
032	Diagrama del Circuito
033	Códigos de Error



Un Mensaje Importante de E Ride Pro

Estimado/a cliente,

¡Enhorabuena y gracias por adquirir una eMoto todoterreno de E Ride Pro! Queremos darte la bienvenida a la comunidad de pilotos de E Ride Pro. Este manual está diseñado para ofrecerte una comprensión básica sobre el funcionamiento, la inspección y el mantenimiento esencial de esta eMoto todoterreno.

En E Ride Pro trabajamos continuamente en mejorar el diseño y la calidad de nuestros productos. Por ello, este manual contiene la información más actual disponible en el momento de su impresión. Debido a la constante evolución tecnológica, es posible que tu motocicleta difiera ligeramente de la información contenida en este manual del usuario. No se podrán realizar reclamaciones legales basadas en los datos aquí recogidos.

Si en algún momento decides vender tu eMoto todoterreno E Ride Pro, asegúrate de entregar este manual junto con el vehículo; por ley, forma parte importante del mismo. Si tienes alguna pregunta relacionada con el uso o el mantenimiento de tu eMoto, por favor contacta con tu distribuidor local de E Ride Pro.

Número de Identificación del Vehículo (VIN) y Número de Motor

- El VIN es un número de 17 dígitos grabado en el tubo de dirección del chasis. No modifiques ni retires este número, ya que es el identificador legal de tu motocicleta eléctrica.
- El número de motor está grabado en la carcasa del motor.



Componentes

Consulta las ilustraciones a continuación para identificar los componentes y familiarizarte con tu eMoto todoterreno.

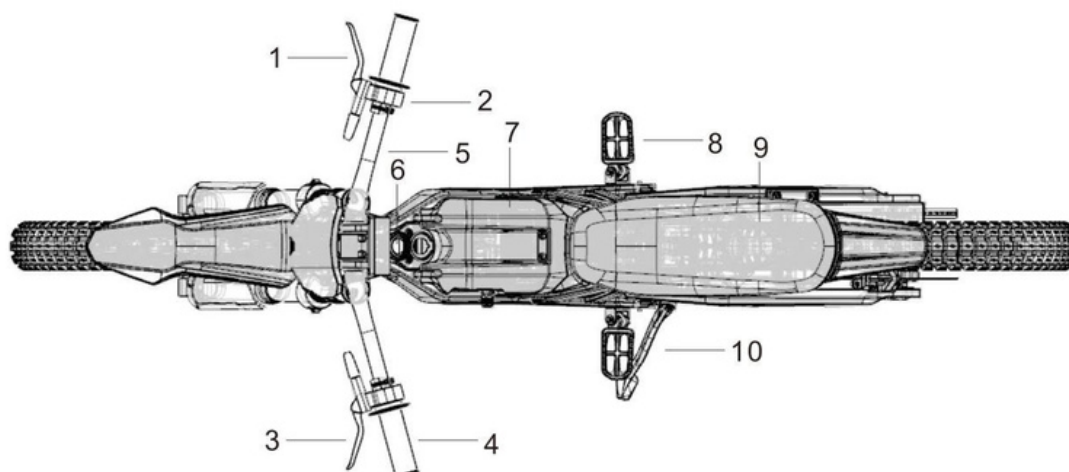


Ilustración 1 – Componentes

1-1 Palanca de freno delantero
1-3 Palanca de freno trasero
1-5 Manillar
1-7 Cubierta del soporte del
paquete de baterías
1-9 Asiento

1-2 Control del acelerador
1-4 Puño del manillar
1-6 Interruptor de llave
1-8 Reposapiés
1-10 Pata de cabra lateral

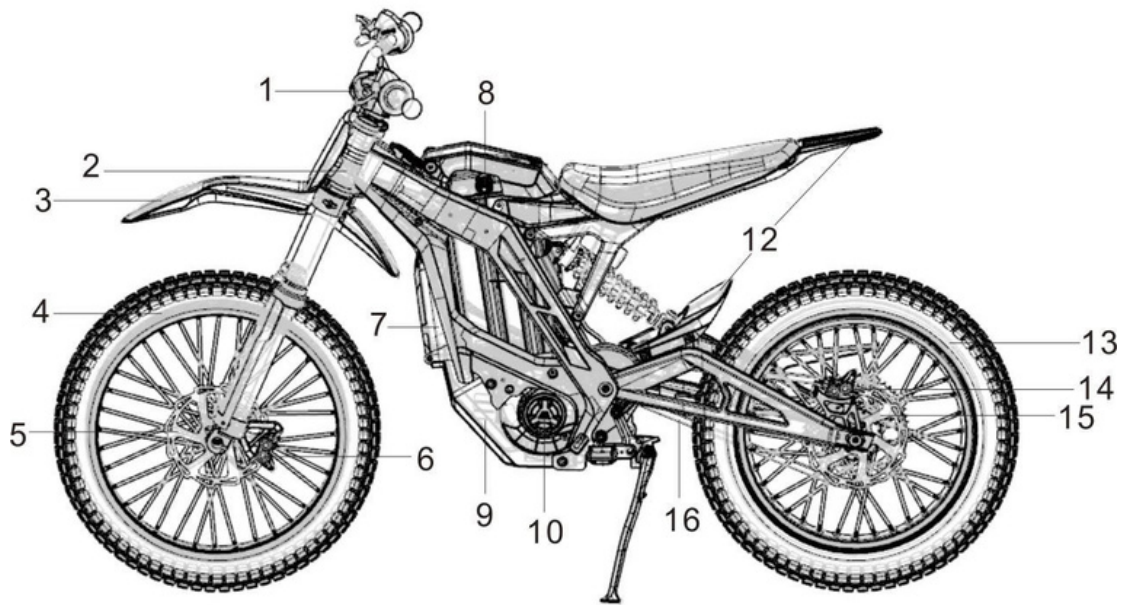


Ilustración 2 – Componentes

- | | |
|-------------------------------|---|
| 2-1 Faro delantero | 2-2 Horquilla delantera |
| 2-3 Guardabarros delantero | 2-4 Rueda delantera |
| 2-5 Freno de disco delantero | 2-6 Pinza de freno delantero |
| 2-7 Controlador | 2-8 Puerto de carga del paquete de baterías |
| 2-9 Placa protectora inferior | 2-10 Cubierta de la polea de la correa |
| 2-11 Chasis | 2-12 Guardabarros trasero |
| 2-13 Rueda trasera | 2-14 Pinza de freno trasero |
| 2-15 Freno de disco trasero | 2-16 Cadena con junta tórica (O-Ring) |

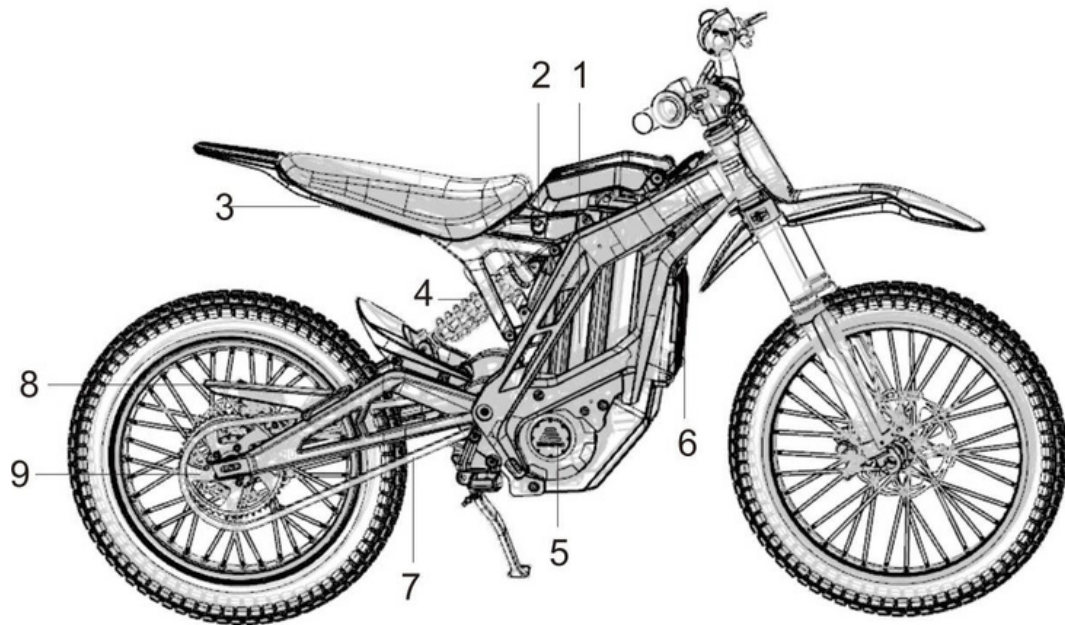


Ilustración 3 – Componentes

3-1 Paquete de baterías

3-3 Luz trasera

3-5 Conjunto del motor

3-7 Cadena con junta tórica (O-Ring)

3-9 Piñón (sprocket)

3-2 Cerradura del soporte del paquete de baterías

3-4 Amortiguador trasero

3-6 Bocina

3-8 Protector de cadena



Equipo de Protección

Necesidad del Equipamiento de Protección al Conducir la eMoto Pro SS 3.0

A diferencia de los coches, conducir una motocicleta requiere el uso de equipo de protección para resguardar al conductor en caso de accidente. Este equipo suele incluir casco, guantes, botas, chaqueta o traje de conducción, pantalones de protección y protecciones corporales.

Nota: debido a la naturaleza de la conducción de una eMoto, el uso de equipamiento de protección no garantiza la prevención de lesiones o la muerte en caso de incidente.

1. Casco Los cascos off-road son diferentes de los cascos de moto convencionales. Cubren completamente la cabeza, el rostro, la boca y la barbilla, y suelen ser más ligeros que muchos cascos diseñados para carretera. Los cascos off-road y las gafas tienen un diseño desmontable que ofrece una mejor protección ocular, e incorporan una visera superior para bloquear la luz solar y reducir las salpicaduras de barro y lluvia.

2. Armadura y Traje de Conducción Los trajes de armadura de cuerpo completo son esenciales para la conducción off-road. Ofrecen protección para el pecho, la espalda, los hombros, los codos, las rodillas, las espinillas y la piel. Conducir con una camiseta de manga larga y pantalones específicos para off-road cubrirá la armadura y ayudará a resistir la suciedad, el barro, la grava y otros residuos durante la conducción todoterreno.

3. Guantes Los guantes de dedos completos también son fundamentales para la conducción off-road. La zona de la palma debe estar fabricada con un material antideslizante, y las articulaciones deben tener buena flexibilidad. El dorso de la mano también debe ofrecer protección frente a posibles lesiones en caso de caída y prevenir la aparición de ampollas durante trayectos prolongados.

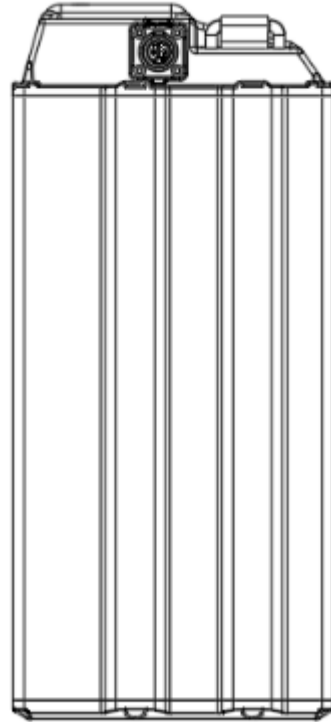
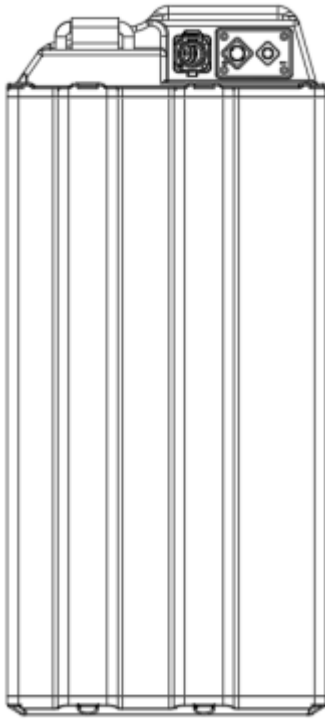
4. Botas Las botas para conducción off-road están fabricadas principalmente con plástico rígido y cuero o materiales textiles similares. Son más altas y rígidas que las botas convencionales, lo que proporciona una mejor protección para los pies, tobillos y piernas en comparación con botas comunes o zapatillas deportivas.

5. Equipamiento de Viaje Una mochila o mochila de hidratación puede ser necesaria tanto para trayectos cortos como largos.

6. Ropa para Lluvia Si debes conducir bajo la lluvia, se recomienda llevar un impermeable o un traje de conducción impermeable. Para trayectos largos, es aconsejable portar ropa para lluvia. Mantenerse seco mejora la comodidad y ayuda a que el conductor se mantenga más alerta.



Información sobre la Carga y el Cargador



Procedimientos e Instrucciones de Seguridad:

Antes de utilizar la batería, lee detenidamente el manual de usuario y las indicaciones marcadas en la superficie de la batería. Carga siempre la batería en un entorno normal y bajo techo. Durante su uso, mantenla alejada de fuentes de calor, alta tensión y evita que niños o mascotas interactúen con la batería o el cargador. No dejes caer ni golpees la batería.



No cortocircuites los terminales positivo y negativo de la batería. No desarmes ni modifiques la batería por tu cuenta. No permitas que la batería permanezca húmeda para evitar daños.

Para prevenir daños en la batería, no enciendas el dispositivo mientras la batería esté cortocircuitada.

No cortocircuites la interfaz de carga de la batería mientras se esté cargando, ya que esto podría dañarla.

Cuando no vayas a utilizar la batería durante un período prolongado, guárdala adecuadamente. Mantenla en un estado de carga parcial, entre el 60 y el 70 %. Envuelve la batería con material no conductor para evitar el contacto directo con metales que puedan dañarla. Almacénala en interiores, en un lugar fresco y seco.



Desecha la batería de forma segura y adecuada. No la arrojes al fuego ni al agua.

Advertencia:

Carga la batería únicamente en un entorno con temperatura superior a 3 °C (37 °F), ya que cargarla por debajo de esta temperatura puede dañarla. La batería cuenta con una función de protección que impedirá la carga si la temperatura es inferior a 3 °C (37 °F).

Evita utilizar o almacenar la batería en entornos por debajo de -20 °C (-4 °F) o por encima de 50 °C (122 °F). Si no se va a utilizar durante más de 30 días, almacena la batería con una carga entre el 60 % y el 70 % en un lugar fresco y seco, y revisa el nivel de carga cada 60 días. De lo contrario, la batería podría dañarse.

No arrojes la batería al fuego ni al agua. Está prohibido desmontar el paquete de baterías.

Carga Portátil:

Extracción adecuada de la batería para carga portátil:

Antes de retirar la batería, presiona la tapa de la batería con la mano izquierda e introduce la llave en la ranura de la tapa. Gírala hacia la izquierda para abrirla. Luego, apaga la batería manteniendo pulsado el botón de encendido durante 3 segundos (las luces LED se apagarán una a una).

A continuación, inserta el conector del cargador DC en el puerto de carga de la batería. Por último, conecta el enchufe del cargador AC a una toma de corriente.

Una vez que la batería esté completamente cargada, desenchufa primero el cargador AC de la toma de corriente y luego el conector del cargador DC de la batería.





Carga de la Batería Mientras Está Instalada en la Moto:

Cómo cargar la batería de litio mientras está conectada al vehículo:

Primero, apaga el interruptor general (si está incluido; consulta la Ilustración 4). Luego, inserta el conector del cargador DC en el puerto de carga de la batería y, por último, conecta el enchufe del cargador AC a una toma de corriente.

Cuando la batería esté completamente cargada, desenchufa primero el cargador AC de la toma y después el conector del cargador DC.

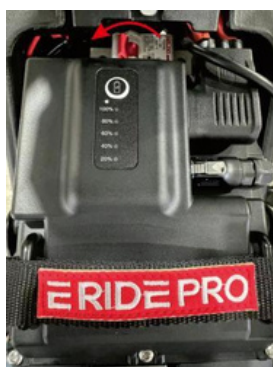


Illustration 4

Precauciones:

El cargador realizará un ciclo de detección de la batería y una prueba de conexión anómala durante los primeros 15 segundos después de encenderse. El ventilador se detendrá durante esta detección, y la carga normal comenzará una vez que se complete correctamente.

Si la batería no carga después de conducir en clima frío, colócala cerca de una fuente de calor suave durante varias horas para elevar su temperatura interna a unos 27–32 °C (80–90 °F). Después de conducir en clima cálido, deja que la batería se enfríe durante al menos 2 horas antes de cargarla.

Al cargar la batería, colócala en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños.

Está prohibido tocar cualquier interfaz de la batería con las manos durante la carga, ya que puede causar lesiones personales.

Está prohibido tocar cualquier interfaz de la batería con objetos metálicos mientras se carga, ya que podría dañar la batería.

Si percibes un olor inusual, notas un exceso de calor durante la carga, o si la batería no muestra carga completa después de 5 horas, interrumpe la carga de inmediato y envíala a un centro de reparación para su inspección.

Solo debe utilizarse un cargador aprobado por E Ride Pro para cargar un paquete de baterías E Ride Pro. El uso de cargadores no autorizados puede dañar la batería y representar riesgos graves. Verifica que el cargador indique un voltaje de entrada compatible con la red eléctrica local (AC 110V / AC 220V), tal como se especifica en la etiqueta del cargador.



El paquete de baterías puede cargarse mientras está instalado en la motocicleta eléctrica o directamente extrayéndolo.

Durante la carga, el indicador luminoso rojo parpadeará. Una vez que el paquete de baterías esté completamente cargado, el indicador verde permanecerá encendido. Por lo general, el tiempo de carga completa es de aproximadamente 4 horas.

Una vez completada la carga, el cargador se apagará automáticamente. Sin embargo, por razones de seguridad, se recomienda desconectar el cable de alimentación AC del enchufe en un plazo máximo de 6 horas tras la carga completa.

No está permitido que personal no autorizado o sin experiencia desmonte el paquete de baterías, ya que podría dañarlo y generar riesgos graves.

Transporte:

La batería debe ser empaquetada en una caja en estado de carga parcial (entre un 50 % y 60 % de carga). Durante el transporte, debe protegerse de vibraciones fuertes, impactos o compresión, así como de la exposición directa al sol, al calor y a la humedad. Para su transporte en tren, avión u otros sistemas de transporte comercial, consulta con la empresa transportista sobre posibles restricciones o prohibiciones.



Advertencia:

La batería cuenta con un mecanismo y un circuito de protección internos para prevenir riesgos. Un desmontaje inadecuado dañará las funciones de seguridad y puede provocar que la batería se sobrecaliente, emita humo, se deforme o se incendie. Cualquier manipulación indebida de la batería anulará la garantía.

No conectes los terminales positivo y negativo de la batería con objetos metálicos, ni almacenes o transportes la batería junto con objetos de metal. Si la batería se cortocircuita, se dañará y podrá sobrecalentarse, emitir humo, deformarse o incendiarse.

Calentar o quemar la batería puede derretir el aislamiento, inutilizar las funciones de seguridad o dañar las celdas internas. El sobrecalentamiento puede provocar que la batería emita humo, se deforme o se incendie.

No utilices ni almacenes la batería cerca de llamas ni en un entorno que supere los 75 °C (167 °F). Esto puede provocar un cortocircuito interno en la batería, lo que causaría sobrecalentamiento, emisión de humo, deformación o incendio.



No sumerjas la batería ni la expongas al agua. Hacerlo puede provocar la pérdida del mecanismo de protección interno y desencadenar reacciones químicas anómalas, lo que podría causar sobrecalentamiento, emisión de humo, deformación o incendio de la batería. Evita almacenar o cargar la batería cerca de fuentes de fuego, calor extremo o bajo la luz solar directa, ya que esto puede provocar la pérdida del mecanismo de protección interno y reacciones químicas anómalas. Estas condiciones acortan la vida útil de la batería, pueden provocar fallos, sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio, y anulan la garantía.

Utiliza únicamente el cargador específico y realiza la carga de forma correcta. Cargar la batería con un cargador no autorizado puede ser peligroso. La carga en condiciones anómalas puede dañar el mecanismo de protección interno, provocando reacciones químicas anómalas, lo que puede derivar en sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio de la batería.

No utilices herramientas metálicas para forzar, golpear o perforar la batería. No se necesitan herramientas para instalar o retirar la batería de la eMoto. Hacerlo anula la garantía.

No intentes conectar la batería directamente a una toma de corriente. Esto generaría una corriente excesiva que podría dañar la batería y provocar sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio. Esta acción anula la garantía.

La batería no debe utilizarse con dispositivos no autorizados. El uso inadecuado puede dañar el rendimiento de la batería, reducir su vida útil e incluso provocar sobrecalentamiento, humo, deformación o incendio. Esto también anula la garantía.

Otros Aspectos a Tener en Cuenta:

Las descripciones anteriores sirven como acuerdo entre el proveedor y el consumidor en lo relativo al rendimiento e inspección de la batería. En ausencia de nuevos acuerdos o modificaciones por escrito, se deberá seguir lo establecido en este manual. Esta especificación técnica se basa en los requisitos del cliente, las especificaciones de las celdas y otras normas relevantes.



Información sobre el Cargador de Batería:

Conecta el puerto de carga de la batería a la batería y, a continuación, enchufa el conector AC110 a la toma de corriente de la pared.



Consejos de Seguridad para el Uso Eléctrico:

Es necesario utilizar una fuente de alimentación con conexión a tierra confiable. El cable de tierra debe estar aislado y no debe conectarse a instalaciones compartidas como tuberías de agua. Distingue claramente entre el cable de tierra y el cable neutro de la fuente de alimentación, y no los conectes entre sí.

Por la seguridad tuya y de tu familia, si hay alguna zona de tu hogar en la que el sistema eléctrico no cumpla con los requisitos mencionados, se recomienda realizar las mejoras necesarias lo antes posible.



Instrucciones del Panel de Instrumentos TFT



Kilometraje de Viaje A/B:

Permite calcular dos puntos de origen distintos: uno para el viaje total y otro para un punto de interés específico.

Kilometraje Total:

Distancia que ha recorrido la moto desde su fabricación.

Marcha Atrás:

Para activar la marcha atrás, mantén presionado el botón (R). Mientras lo mantienes pulsado, aplica suavemente el acelerador; la moto comenzará a retroceder lentamente.



Sistema de Regeneración: Incluye Nivel 1 y Nivel 2.



Temperatura de la Batería



Temperatura del Motor



Temperatura del Controlador



Instrucciones del Teclado



#1: Mantén pulsado para acceder a la interfaz de configuración, confirmar la función seleccionada y, dentro del panel de configuración, mantener pulsado para volver a la interfaz principal.

#2: En el panel de configuración, permite desplazarse por las funciones superiores seleccionadas.

#3: En el panel de configuración, permite desplazarse por las funciones inferiores seleccionadas.



Función Específica

Controles ubicados en el lado izquierdo del manillar.



Ilustración 6

S: Modo Sport

E: Modo Eco

Los modos S y E se pueden cambiar libremente, siendo el modo Eco (de ahorro energético) el que se activa por defecto.

Modo de Regeneración:

- Regen Modo 1: Sistema de recuperación de energía cinética con retención suave
- Regen Modo 2: Sistema de recuperación de energía cinética con retención fuerte
- Ajuste de Regeneración Intermedio: Rueda libre, sin resistencia regenerativa



Pulsa brevemente el botón de la bocina para activar el sonido.

Marcha Atrás (R):

Pulsa el botón R mientras accionas el acelerador; la moto activará la función de marcha atrás.



Atención Especial:

- Al seleccionar el modo “ECO”, se reduce la entrega de potencia, la aceleración y la velocidad máxima, siendo más adecuado para conductores principiantes o para quienes desean una mayor autonomía de batería.
- Al seleccionar el modo “SPORT”, se incrementan la entrega de potencia, la aceleración y la velocidad máxima, siendo más apropiado para conductores con experiencia. En este caso, por tu seguridad, asegúrate de estar familiarizado con la moto, tener habilidad en la conducción y llevar el equipo de protección adecuado.
- When you want to turn around while riding, you can press R and the throttle to reverse automatically.

Horquilla Delantera

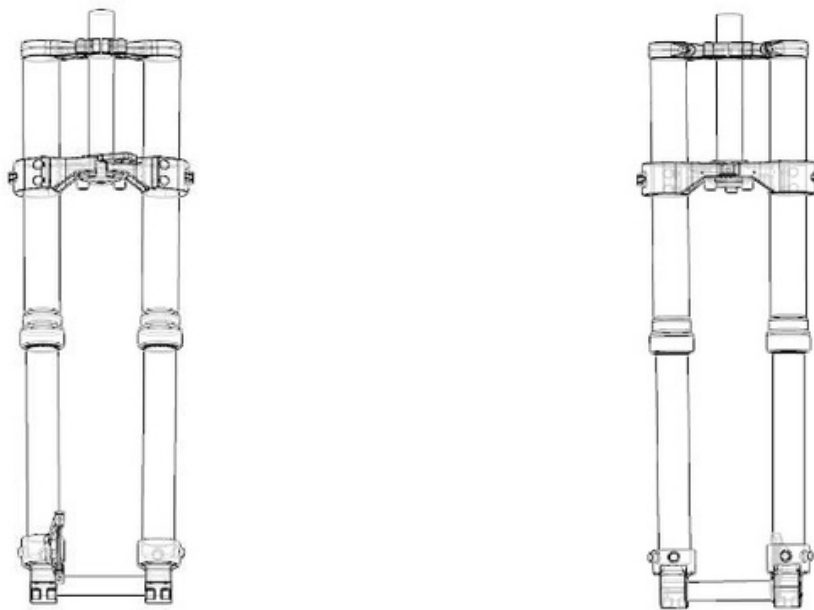


Ilustración 7

Inspección de la Horquilla Delantera:

Sujeta el manillar y comprime varias veces la horquilla delantera para comprobar que no se atasque y que la compresión sea adecuada.

Revisa el conjunto de la horquilla delantera en busca de posibles fugas de aceite, arañazos o ruidos de fricción en la zona de trabajo de las barras de la horquilla.

Inspecciona si hay barro o arena adheridos al conjunto de la horquilla después de conducir. Si los hay, deben limpiarse; de lo contrario, podrían dañar el retén de aceite y provocar fugas.



El amortiguador trasero viene ajustado de fábrica en un estado óptimo, adecuado para la mayoría de situaciones. Por favor, no lo ajustes por tu cuenta.

Rear Shock Adjustment

El amortiguador trasero ya viene ajustado en un estado óptimo al salir de fábrica, adecuado para la mayoría de las situaciones.

Cuidado de la Horquilla Delantera

Antes de cada salida, revisa lo siguiente:

- Limpia y seca las barras interiores (stanchions) con un paño de microfibra, y comprueba que no haya daños visibles en toda la horquilla.
 - Verifica que la dirección esté bien ajustada, incluyendo el tornillo de la tapa del vástago, los tornillos de sujeción del manillar y las tijas (triple trees). El manillar debe girar libremente, pero no debe haber holgura al sujetar el freno delantero y mover la moto hacia adelante y atrás. Si hay movimiento entre el tubo de dirección del chasis y el tubo de dirección o las tijas, será necesario aplicar más precarga a los rodamientos. No mantener la precarga adecuada puede provocar daños irreparables en el cuadro y/o en la horquilla, así como accidentes y/o lesiones graves.
 - Asegúrate de que la línea hidráulica del freno delantero esté correctamente colocada y ajustada para evitar roces en zonas críticas como los tacos del neumático, o pliegues durante la compresión de la horquilla.
 - Verifica el par de apriete (torque) de la tapa del vástago y de los tornillos.
- Nota: El tubo de dirección y las barras interiores (stanchions) de la horquilla deben mantenerse paralelos. (Tras un impacto fuerte, la horquilla puede mostrar signos de curvatura hacia adelante o torsión).



Mantenimiento de la Horquilla y el Amortiguador

Al igual que otros vehículos motorizados y bicicletas, la suspensión de la eMoto SS 3.0 requiere mantenimiento rutinario para garantizar un funcionamiento adecuado y seguro. Aunque la horquilla y el amortiguador cuentan con garantía del fabricante Fast Ace, esta no cubre los consumibles como retenes y aceite de suspensión, los cuales deben revisarse y reemplazarse regularmente.

Aunque los intervalos de mantenimiento pueden variar considerablemente según el estilo de conducción y el tipo de terreno, se recomienda que un especialista o profesional revise la suspensión cada 100 horas de uso o, como mínimo, una vez al año. No realizar este mantenimiento reducirá el rendimiento y puede comprometer la integridad del conjunto de la horquilla, lo que podría provocar un accidente.



Precauciones para el Mantenimiento de la Correa:

- Revisa la tensión de la correa cada 480 km (300 millas) o cada 3 meses. Si al presionar en el punto medio entre las dos poleas la correa se mueve más de 3 mm (1/8") hacia arriba o abajo, deberá volver a tensarse. Para conocer los estándares específicos de ajuste, consulta con un distribuidor cualificado.
- Si la correa se desvía o presenta desgaste en los bordes, inspecciona el eje intermedio (jackshaft) y los rodamientos para detectar posibles daños.
- Después de conducir en entornos adversos, revisa el sistema de transmisión. Si hay acumulación de sedimentos, enjuágalo con agua limpia antes de volver a utilizar la moto.
- Si entran objetos extraños en el sistema de la rueda y causan daños anormales a la correa, reemplázala de inmediato y revisa el estado de la polea. Si la polea está dañada, sustitúyela también.

Atención:

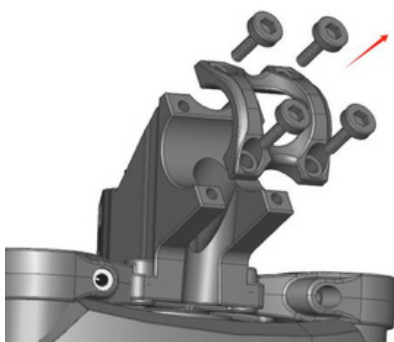
Revisa mensualmente que todos los elementos de fijación (incluidos tornillos, pernos y conexiones) estén correctamente apretados.



Guía Rápida de Instalación

Instalación del Manillar:

1. Utiliza una llave Allen de 4 mm para aflojar y retirar los 4 tornillos de la tapa del vástago.

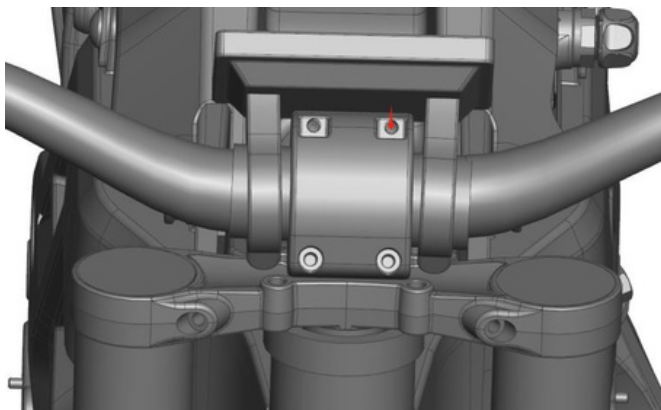


2. Coloca los conjuntos de la maneta de freno delantera izquierda y derecha, así como el conjunto del acelerador, en el manillar tal como se muestra en la ilustración inferior.

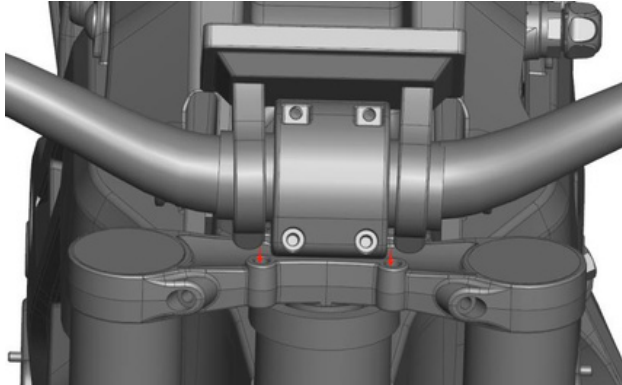


⚠ No los aprietes todavía.

3. Instala el manillar, fija la tapa vertical y ajusta el ángulo y la posición del manillar según tu estilo de conducción personal.



4. Utiliza una llave dinamométrica para apretar los 4 tornillos con un par de apriete de 6–8 Nm.



Instalación del Panel de Instrumentos Frontal:

1. Después de instalar el panel de instrumentos, recentra el puño del acelerador dejando un juego libre de 2 mm en el extremo para asegurar un funcionamiento adecuado del acelerador.



Si no se logra un juego libre de 2 mm, la rotación del acelerador podría atascarse y causar lesiones graves.

2. Las manetas de freno deben inclinarse hacia adelante aproximadamente 35°, o alinearse con el ángulo del brazo del piloto cuando está en posición de conducción.





Asegura el conjunto del puño y la maneta de freno delantero utilizando una llave Allen de 4 mm y otra de 5 mm. Gira el conjunto del acelerador para verificar que los componentes se muevan libremente y sin obstáculos



Fijación y Aseguramiento de los Cables como se Muestra: Utiliza las bridas suministradas para sujetar los cables tal como se muestra en la imagen siguiente.

Cuando estés seguro de que todos los cables están bien sujetos, corta el extremo sobrante de la brida.



1. Sujeta la línea de freno y el cable con una brida en la ubicación adecuada.
2. Una vez que los cables estén bien colocados, mueve el manillar hacia adelante y atrás para asegurarte de que todo el cableado quede suelto, sin tensiones ni tirones.



3 No agrupes los cables y el cableado juntos para evitar enredos y tirones indeseados. Presta especial atención al cableado del faro delantero, asegurándote de que todos los cables tengan libertad de movimiento.

Instalación de la Rueda Delantera:

1. Afloja los 4 tornillos de sujeción del eje pasante de la rueda delantera, ubicados en el extremo inferior de la horquilla delantera, utilizando una llave Allen de 4 mm.



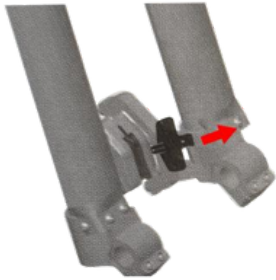
2. Retira la tuerca de seguridad de un lado del eje pasante de la rueda delantera utilizando una llave hexagonal interna #8. Golpea suavemente con un martillo de goma y extrae el eje de la rueda delantera.



Engrasa los anillos en "O" (O-rings) de los separadores del buje. Luego, instala los separadores en ambos lados del buje, girándolos lentamente para asegurar un ajuste correcto. Verifica que los casquillos giren libremente antes de proceder con la instalación.



4. Retira la cuña espaciadora de las pastillas del freno delantero (dropouts, asegurándote de que el buje quede alineado según la flecha del diagrama siguiente) y coloca la rueda delantera en los espacios, asegurándote de que quede correctamente asentada en el buje.



5. Inserta el eje pasante delantero a través del buje, asegurándote de que atraviese completamente hasta quedar bien asentado en el dropout del lado opuesto.



⚠ No acciones la maneta del freno delantero antes de instalar la rueda delantera, ya que esto bloqueará la pinza de freno.

6. Aprieta el tornillo del eje pasante utilizando una llave Allen de 8 mm, aplicando el par de apriete especificado para la horquilla. Para mayor seguridad, usa adhesivo Loctite azul.



⚠ Nota: Después de apretar el eje pasante con el par especificado, aprieta los cuatro tornillos de sujeción con una llave Allen de 4 mm aplicando un torque de 4 Nm.

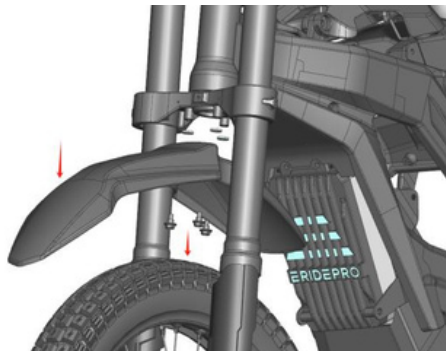


7. Una vez finalizada la instalación de la rueda delantera, revisa nuevamente que todos los elementos de fijación estén bien apretados y sean seguros para su uso.



Instalación del Guardabarros Delantero:

Retira los 3 tornillos que se muestran en la figura inferior. Coloca el guardabarros delantero y aprieta los tornillos con una llave Allen de 4 mm aplicando un par de 3 Nm.



Por favor, ten en cuenta: Como se mencionó anteriormente, asegúrate de sujetar la línea del freno delantero con una brida al protector inferior de la horquilla y luego pásala por la guía superior de la abrazadera de la horquilla justo debajo de la tija inferior, para que la línea pueda moverse libremente cuando la horquilla se comprima durante su recorrido.





Diagrama de Instalación del Amortiguador Trasero:



Illustration 1



Illustration 2



Illustration 3



Illustration 4



Illustration 5

Comienza desenroscando los tornillos del amortiguador trasero, tal como se muestra en las imágenes 1 y 2. Levanta la moto e inserta el amortiguador trasero en el enlace de suspensión, siguiendo las imágenes 3 y 4. Finalmente, asegura el amortiguador fijando y apretando el tornillo en el basculante, como se ilustra en la imagen 5.



Cable Freno



La manguera del freno delantero debe sujetarse firmemente con una brida al protector inferior de la horquilla y luego ascender verticalmente hasta una guía para la manguera ubicada cerca de la tija inferior. Una segunda guía para la manguera debe colocarse cerca de la tija superior, ligeramente orientada hacia el exterior, para permitir la compresión de la suspensión sin restringir la manguera.



La manguera del freno trasero pasa por debajo de la moto, al lado del controlador, antes de entrar en el chasis y continuar a través de una serie de guías hasta la pinza trasera.



Aprende a Conducir

Encendido de la eMoto

Si está equipada con un interruptor de circuito, abre la tapa del compartimento de la batería como se muestra en la Ilustración 5-1, y activa el interruptor, tal como se indica en la Ilustración 5-2. (Solo los primeros modelos 3.0 incluyen un interruptor de circuito)



Illustration 5-1



Illustration 5-2

Inserta la llave como se muestra. Gírala para encender o apagar la moto. La posición central, con el símbolo de rayo, enciende la batería.





Verifica que todos los sistemas estén activos y funcionando correctamente antes de usar la moto.



Antes de arrancar la moto, gira la pata de cabra a la posición de conducción, tal como se muestra en la imagen siguiente. Gira el acelerador lentamente hasta alcanzar una velocidad segura para conducir.





Main Specs of Pro SS 3.0

Voltaje Nominal:	72V
Potencia Nominal:	6,000W (6KW)
Potencia Máxima:	15,800W (15.8KW)
Torque Máximo del Motor:	58N·m
Torque Máximo de la Rueda:	520N·m
Paquete de Baterías:	72V / 50Ah
Pantalla:	Sí, LCD
Método de Ajuste de Regeneración:	Ajuste multinivel
Faro LED:	Sí
Faro Delantero/Luz Trasera:	ON/OFF
Tamaño de Neumáticos:	FR.: 2.75-19 // RR.: 3.00-18
Velocidad Máxima:	62MPH (100KM/H)
Aceleración:	0-30MPH en 2 segundos
Autonomía:	≥ 64 millas (102KM) @ 25MPH (40KM/H)
Tiempo de carga del 20% al 90%:	≥ 100 millas (160KM) @ 15MPH (24KM/H)
Altura del asiento:	3.5 horas
Distancia entre ejes:	830MM (32.7in)
Longitud del manillar:	1260MM (49.6in)
Altura mínima libre al suelo:	780MM (30.7in)
Peso unitario:	280MM (11in)
Límite de peso:	167LB (76KGS)
	302LB (137KGS)
Tamaño del disco de freno 1:	FR: 220MM // RR: 220MM, 3.0 ANCHO
Tamaño del disco de freno 2:	DOT4
	Freno regenerativo

Aviso:

ERidePro está en constante búsqueda de mejoras en el diseño y la calidad de sus productos. Por ello, las especificaciones anteriores se basan en la información disponible al momento de la impresión. Debido a esto, tu eMoto puede presentar diferencias respecto a las especificaciones indicadas.



Solución de Problemas:

El interruptor de llave no funciona

Posibles causas	Soluciones: El motor no funciona
1. Cable de descarga suelto.	Fija correctamente la conexión del cable de descarga.
2. El conector del control del acelerador se ha soltado.	Vuelve a enchufar correctamente el conector.
3. Los cables del motor están sueltos o desconectados.	Reconecta correctamente los cables del motor.
4. La palanca del freno no vuelve o el sensor del freno falla.	Inspecciona la palanca del freno y el sensor. Soluciona el problema reparando o sustituyendo las piezas correspondientes.

Fallo en el control del acelerador	Soluciones: No alcanza la velocidad máxima
Baja tensión en la batería.	Carga completamente la batería.
Fallo en el control del acelerador.	Contacta con tu distribuidor local para reemplazar el control del acelerador.

El cargador no carga el paquete de baterías.

Posibles causas	Soluciones
El enchufe del cargador está suelto o desconectado.	Conecta correctamente el enchufe del cargador con la interfaz de carga del paquete de baterías.
Fallo del cargador.	Repara el cargador. Si no es reparable, sustitúyelo por uno nuevo.



Ruidos y vibraciones anormales durante la conducción. Soluciones

Posibles causas	Soluciones
Cadena demasiado tensa o floja.	Es necesario ajustar correctamente la tensión de la cadena.
El freno está rozando el disco.	Es necesario reajustar el freno.

Otros errores:

Si tienes algún error que no esté mencionado anteriormente o que no puedas identificar, contacta con tu distribuidor local para una inspección profesional y la resolución necesaria.

Nota para Conducción en Clima Húmedo

Ya sea que la naturaleza te sorprenda con una fuerte lluvia o que el terreno esté lleno de barro primaveral, es importante asegurarte de limpiar y secar correctamente tu moto después de conducir en condiciones húmedas. La E Ride Pro SS 3.0 cuenta con clasificación IP67 de resistencia al polvo y al agua, pero debido a su naturaleza eléctrica, todas las conexiones deben estar libres de humedad prolongada y residuos para evitar posibles corrosiones y fallos posteriores.

Cada vez que tu Pro SS 3.0 pase por condiciones húmedas, límpiala y sécala con una toalla y aire comprimido, asegurándote de secar bien la parte trasera del controlador y cualquier otra conexión eléctrica. No uses aire comprimido de alta potencia, ya que podría dañar las conexiones, los sellos de goma u otros materiales.



ErrorCodes

Código	Descripción del Error
00300	Falla en la línea de fase del controlador
00400	Sobrecorriente en el bus del controlador
00500	Falla en el tubo de potencia
00600	Error de inclinación
00700	Error en el acelerador
00800	Protección por bajo voltaje
00900	Sobretensión
00AA0	Falla del sensor Hall del motor

ERide Pro, Inc. no se hace responsable de las lesiones que puedan ocurrir durante el uso de este producto. Este producto debe ser utilizado únicamente por personas con amplio conocimiento y experiencia en la conducción de vehículos todoterreno de alto rendimiento. La edad recomendada para su uso es de 16 años en adelante.

Al usar este producto, usted asume los riesgos inherentes a la operación de un vehículo motorizado de alta potencia y alta velocidad. Es importante destacar que, durante el funcionamiento normal y debido a la alta potencia y velocidad del modelo SR, pequeñas piedras, tierra o arena pueden quedar incrustadas en el acelerador, lo que puede causar que éste no responda como cuando está libre de residuos.

Si considera que la respuesta del acelerador está limitada, apague la moto inmediatamente, limpie cualquier posible residuo en el conjunto del acelerador y luego pruebe su funcionamiento antes de volver a conducir. Cuando el acelerador funciona correctamente, no debe producir ruidos ni ofrecer resistencia.

Este producto es solo para uso fuera de carretera (off-road).